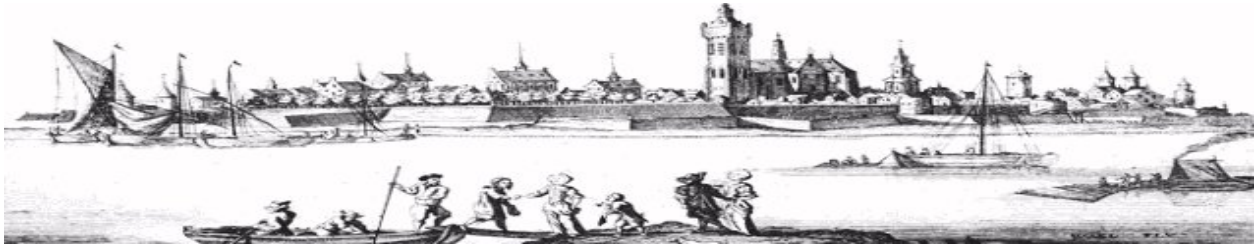


# Nieuwsbrief

Juni 2007



## Stichting Historische Schepen Arnhem

### Ligreglement gewijzigd:

Het bestuur is samen met de Gemeente nieuwe beleidsregels aan het opstellen. Wij als Stichting zouden graag de regels wat versoepeld zien zodat het aantrekkelijker wordt voor historische schepen aan de kade af te meren. We zijn er bijna uit maar er moet nog wel het een en ander fijngeslepen worden. De nieuwe beleidsregels zijn al wel van kracht en wel vanaf 1 juni 2007!. De belangrijkste wijzigingen zijn:

**-in enige periode van 12 maanden mag een historisch schip maximaal 180 dagen liggen op de plek voor historische schepen.** Dit is dus een verdubbeling t.o.v. de oude regel! Maar:

**-een schip mag slechts 60 dagen aaneengesloten liggen., en**

**-indien een schip 30 tot 60 dagen aaneengesloten heeft gelegen mag het daarna 14 dagen niet meer op de plek liggen.**

-voorwaarde voor deze regeling is dat de schipper zelf **een logboek bijhoudt** waarop vermeld welke dagen men aan de kade heeft gelegen.

De 180 dagen zijn niet aan een kalenderjaar gekoppeld maar aan een willekeurige periode van 12 maanden en dit vergt nogal wat rekenwerk.

De overige punten zijn hetzelfde gebleven. Zodra we de laatste punten hebben uitgewerkt ontvangt iedere schipper het aangepaste reglement.



Impressie kadedag 2007

### Bericht van de werkgroepen:



Kadedag 2007: Wiel Toussaint en zijn mannen aan het werk op de kade. Zie [www.vliehout.nl](http://www.vliehout.nl)

De werkwijze van de stichting is enigszins veranderd en dit blijkt een schot in de roos: als iemand een initiatief heeft wat de doelstelling van de SHSA bevordert kan hij/zij dit onder de vlag van de stichting en met hulp van het bestuur en de vrienden van de stichting uitvoeren. Op deze manier zijn er diverse initiatieven ontstaan met ieder een eigen werkgroep. Hieronder in het kort de stand van zaken:

### Rondvaarten op koopzondagen:

Vorig jaar heeft Rob van de Zon dit op zich genomen met de sleepboot Georgeus. Dit jaar heeft Arjan Rijks met de ijsbreker Nobiling enkele keren gevaren. De Nobiling ligt echter nu voor enkele maanden in Dordrecht en er wordt gezocht naar vervanging!

### Festival State Of The Image (voorheen AVE):

Audiovisueel festival van 5 t/m 9 september 2007. Felix Reijmers is de contactpersoon.

Het festival wil dit jaar op diverse schepen aan de kade festiviteiten organiseren met audiovisuele kunst, o.a. het projecteren van lichtbeelden op zeilen van

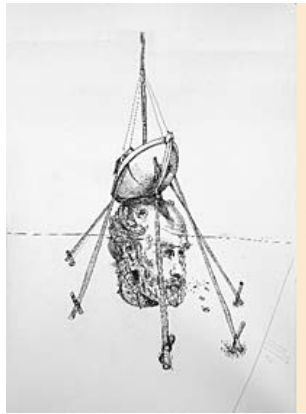


zeilschepen. Zie voor meer info: [www.doek.nu](http://www.doek.nu) en [www.stateoftheimage.com](http://www.stateoftheimage.com)

### 300 jaar Pannerdens Kanaal:

19 augustus is Sail Pannerdens Kanaal. Contactpersoon Joost Romijn. Op deze dag varen er historische schepen op het Pannerdens Kanaal. Zie [www.pannerdenskanaal.nl](http://www.pannerdenskanaal.nl)

Maarten Fleuren en Kees Reijnen met 'kop van pannerden'.



### De carrousel van historische schepen.

Ze hiervoor onze vorige nieuwsbrief op de site ([www.SHSA.nl](http://www.SHSA.nl)). Contactpersoon is Johan Dibbets. De werkgroep heeft contact met de provincie en probeert plekken te organiseren waar historische schepen tijdelijk kunnen aanmeren. Er wordt aan een site gewerkt waar schepen zich kunnen aanmelden.



Kadedag 2007: Klinken met heetgestookte klinknagels. Oren dicht!

### Kadedagen 2008:

Na een evaluatie van de 1<sup>e</sup> Arnhemse Kadedag op 7 april j.l (niet te verwarren met de 1<sup>e</sup> Arnhemse



De voormalige Arnhemse Stoomsleephelling Maatschappij in de beginjaren. (foto Goedkoop)

Havendag van 3 juni ivm Rijnboog) is besloten dit initiatief voort te zetten en uit te breiden naar 2 dagen. Er is overleg met de havenmeester over de "Arnhemse Kadedagen versie 2008". Gebleken is dat vooral de activiteiten die direkt met scheepvaart en scheepsbouw te maken hebben veel belangstellenden trok. We gaan proberen dit thema uit te bouwen. In september komt de werkgroep weer bij elkaar om de organisatie op te pakken. Contactpersoon tot die tijd is Steven Gerritsen.



Kadedag 2007: Een mini lijnbaan. Zo maak je dus touw!

### ASM productie

Aan de overzijde van de rivier heeft een scheepswerf gelegen die eens de grootste werkgever was van Arnhem en waar voor de scheepvaart belangrijke uitvindingen zijn gedaan. N.a.v. het contact met de kleinkinderen van de voormalige directeuren van de ASM-werf heeft een aantal bestuursleden het idee opgepakt een productie te maken over ontstaan betekenis en ondergang van deze werf. Dit kan zijn in boekvorm en/of film (dvd?) Er zijn vele foto's en diverse filmopnamen van tewaterlatingen bij de familieleden. Het Gelders Archief heeft een groot gedeelte van het archief van de werf inclusief 500 rollen met tekeningen. Er staan nog diverse stoommachines in het land en er varen nog vele schepen die op deze werf zijn gebouwd. Genoeg stof voor een mooie productie. Contactpersoon Casper Helldorfer.

De Stichting Historische Schepen Arnhem (SHSA) heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn, en door periodiek activiteiten te organiseren met en over Arnhem en de rivier, in heden en verleden. Voor nadere informatie kijk op: [www.shsa.nl](http://www.shsa.nl)